**PUBLICACIÓN:** officialpress.es
**PAÍS:** ESP
**TIPO:** Web
**AVE:** €54.00
**AUDIENCIA:**
**AUTOR:**
**URL:** officialpress.es
> 12 de noviembre de 2026 a las 7:45
> Versión en línea

# El 11 del 11 de la ONCE deja un millón de euros en Elche: la suerte sonríe a la Comunitat Valenciana




El Sorteo Extraordinario del 11 del 11 de la ONCE ha dejado un premio de un millón de euros en Elche (Alicante) . La ciudad ilicitana ha sido una de las localidades agraciadas en el sorteo celebrado este miércoles, 11 de noviembre de 2026, que ha repartido once premios adicionales de un millón de euros por toda España.

Ver más

Explorar Cursos

Buscar Tours

Guías de viajes

El encargado de llevar la suerte a la Comunitat Valenciana ha sido Francisco José Lozano Ortega, vendedor de la ONCE que ha comercializado en Elche uno de los cupones premiados con esta importante cantidad.

De esta forma, la provincia de Alicante se suma a la lista de territorios que han recibido alguno de los grandes premios de uno de los sorteos más esperados del calendario de la ONCE.

El premio de 11 millones de euros se queda sin ganador

Aunque el sorteo ponía en juego un premio principal de 11 millones de euros, finalmente el cupón agraciado no llegó a venderse. Por tanto, nadie ha conseguido hacerse con el gran premio de esta edición.

Onclusive
Todos los derechos reservados
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

**PUBLICACIÓN:** officialpress.es
**PAÍS:** ESP
**TIPO:** Web
**AVE:** €54.00
**AUDIENCIA:**
**AUTOR:**
**URL:** officialpress.es
> 12 de noviembre de 2026 a las 7:45
> Versión en línea

El número ganador del premio principal ha sido el 69944, correspondiente a la serie 048 . La coincidencia de las cinco cifras y la serie era necesaria para conseguir los once millones de euros.

Sin embargo, los once premios adicionales de un millón sí han encontrado destinatarios. Uno de ellos ha terminado en Elche, donde Francisco José Lozano Ortega ha repartido la fortuna entre sus clientes.

¿Dónde han caído los premios de un millón de euros del 11 del 11?

Además de Elche, el sorteo extraordinario de la ONCE ha dejado premios millonarios en otras localidades españolas.

En concreto, los once premios adicionales se han repartido entre Madrid, que ha recibido dos millones de euros en dos cupones diferentes; Ourense, en Galicia; Elche, en la Comunitat Valenciana, y Jerez de la Frontera, en Andalucía.

La ciudad ilicitana se convierte así en la protagonista del sorteo en la Comunitat Valenciana, con un premio que supone un millón de euros para el cupón agraciado.

Otros premios del sorteo extraordinario de la ONCE

El sorteo del 11 de noviembre también contemplaba otros premios importantes, además del principal de once millones y los once premios adicionales de un millón de euros.

Entre ellos figuraban 119 premios de 50.000 euros para las cinco cifras del número principal, así como otros premios por acertar las cuatro, tres o dos últimas cifras y el reintegro.

El Sorteo Extraordinario 11/11 vuelve a dejar así millones de euros repartidos por distintos puntos de España, con Elche como localidad afortunada de la Comunitat Valenciana.

Las matrículas de los coches en España esconden una curiosa historia: de la Mona Lisa al primer 0000 BBB

España supera el millón de matriculaciones en 2026 y las combinaciones siguen avanzando: así funcionan los tres sistemas que ha tenido el país y estas son las letras que llevan los coches en noviembre

Las matrículas de los coches españoles esconden más de un siglo de historia, cambios normativos y algunas curiosidades que pocos conductores conocen. Desde las primeras placas provinciales hasta el actual sistema de cuatro números y tres letras, la forma de identificar los vehículos ha evolucionado al mismo ritmo que el parque automovilístico.

El mercado también atraviesa un buen momento. Según los últimos datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), España registró 98.487 matriculaciones de turismos en octubre de 2026, un 1,8% más que en el mismo mes del año anterior.

En el acumulado entre enero y octubre se alcanzaron 1.010.545 turismos nuevos, lo que supone un incremento del 6,2%. El sector encadena así cinco meses consecutivos de crecimiento y mantiene

Onclusive Todos los derechos reservados https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

**PUBLICACIÓN:** officialpress.es
**PAÍS:** ESP
**TIPO:** Web
**AVE:** €54.00
**AUDIENCIA:**
**AUTOR:**
**URL:** officialpress.es
> 12 de noviembre de 2026 a las 7:45
> Versión en línea

las previsiones de superar los 1,2 millones de matriculaciones durante 2026.

Pero ¿cómo se asignan las matrículas? ¿Por qué no aparecen algunas letras? ¿Y cuáles son las combinaciones que llevan los coches nuevos en noviembre de 2026?

La historia de las matrículas y el curioso caso de la Mona Lisa

La necesidad de identificar los vehículos surgió prácticamente al mismo tiempo que comenzaron a extenderse los primeros automóviles. A finales del siglo XIX, las autoridades empezaron a establecer sistemas de identificación para controlar los coches que circulaban por las ciudades.

Uno de los primeros antecedentes se encuentra en París, donde una ordenanza del 14 de agosto de 1893 impulsó la identificación de los vehículos mediante números y placas visibles. Posteriormente, un decreto de septiembre de 1901 extendió esta regulación al conjunto de Francia.

Una de las historias más curiosas relacionadas con las matrículas es el robo de la Mona Lisa, ocurrido en el Museo del Louvre en 1911. La desaparición del famoso cuadro de Leonardo da Vinci puso de manifiesto las dificultades para seguir el rastro de los vehículos utilizados en la huida y reforzó la importancia de contar con sistemas de identificación.

Los tres sistemas de matriculación que ha tenido España

En España, la historia oficial de las matrículas comenzó el 17 de septiembre de 1900, cuando entró en vigor el primer reglamento que obligaba a identificar los automóviles.

El primer vehículo registrado del que se tiene constancia fue un cuadriciclo Clément con motor Dion Bouton, dos caballos de potencia y 130 kilos de peso. Fue matriculado el 31 de octubre de 1900 en Baleares con la placa PM-1. Su propietario era José Sureda Fuentes, vecino de Palma de Mallorca.

Desde entonces, España ha utilizado tres grandes sistemas de matriculación:

1. Sistema provincial numérico (1900-1971).

Las matrículas estaban formadas por una o varias letras que identificaban la provincia, seguidas de una numeración correlativa. Por ejemplo, los vehículos de Barcelona comenzaban con la letra B. Este sistema permitió matricular alrededor de 5,4 millones de automóviles.

2. Sistema provincial alfanumérico (1971-2000).

En septiembre de 1971 llegó un nuevo formato que mantuvo las referencias provinciales, pero incorporó cuatro números y una o dos letras al final. Permitía disponer de unos 262 millones de combinaciones y estuvo vigente hasta septiembre de 2000.

3. Sistema alfanumérico nacional (desde 2000).

El formato actual entró en vigor el 18 de septiembre de 2000. Desde entonces, las matrículas están compuestas por cuatro números y tres letras, sin referencias a la provincia de matriculación.

Onclusive Todos los derechos reservados https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

**PUBLICACIÓN:** officialpress.es
**PAÍS:** ESP
**TIPO:** Web
**AVE:** €54.00
**AUDIENCIA:**
**AUTOR:**
**URL:** officialpress.es
> 12 de noviembre de 2026 a las 7:45
> Versión en línea

El sistema dispone de aproximadamente 80 millones de combinaciones posibles. No se utilizan las vocales ni las letras Ñ y Q para evitar palabras y posibles confusiones.

La matrícula 0000 BBB y un Mercedes-Benz 230 SL Pagoda

El estreno del sistema actual dejó una matrícula para la historia: 0000 BBB.

Esta combinación fue asignada el 18 de septiembre de 2000 a un Mercedes-Benz 230 SL Pagoda de color rojo, matriculado en Álava. El vehículo pertenecía a un socio del Araba Classic Club de Vitoria.

La primera matrícula del nuevo sistema despertó una gran expectación y el automóvil se convirtió en protagonista de numerosas fotografías. Incluso se preparó una matrícula provisional mientras se esperaba la documentación definitiva.

Más de 26 años después, aquella combinación sigue siendo uno de los episodios más curiosos de la historia de la automoción española.

¿A qué velocidad cambian las letras de las matrículas?

Las matrículas no avanzan siguiendo un calendario fijo. La velocidad depende directamente del número de vehículos que se matriculan en España.

Habitualmente se registran entre 80.000 y 120.000 matriculaciones mensuales, aunque las cifras varían según la época del año y la actividad comercial de los concesionarios.

Cuando se agotan las combinaciones numéricas de una serie, desde el 0000 hasta el 9999, se pasa a la siguiente combinación de letras. De esta manera, el sistema permite continuar asignando matrículas sin modificar el formato de las placas.

¿Qué letras llevan las matrículas de los coches en noviembre de 2026?

Según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) a 3 de noviembre de 2026, las últimas matriculaciones correspondían a la serie NTX.

A principios de octubre, las combinaciones estaban todavía en la serie NSG, por lo que la evolución de las matriculaciones ha permitido avanzar varias secuencias en apenas un mes.

Una de las incógnitas es cuándo llegará la letra P a las matrículas españolas. Sin embargo, todavía quedan combinaciones pendientes dentro de la serie N. Antes de dar paso a la siguiente letra deberán completarse las secuencias correspondientes hasta llegar a NZZ.

Por tanto, la llegada de las matrículas con la letra P dependerá del ritmo de matriculaciones de los próximos meses. Su aparición podría producirse a finales de 2026 o durante los primeros meses de 2027.

Puedes seguir toda la actualidad visitando Official Press o en nuestras redes sociales: Facebook, Twitter o Instagram y también puedes suscribirte a nuestro canal de WhatsApp

Onclusive Todos los derechos reservados https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/