Expansión

PUBLICACIÓN: Expansión
PAÍS: ESP
TIPO: Print
AVE: €7620.90
AUDIENCIA: 113000
AUTOR: E. del Pozo.
PÁGINA: 1,16
SUPERFICIE: 38.00 %

> 4 de noviembre de 2026 a las 0:00



Mutua asegurará los primeros coches sin conductor P16

Onclusive

Todos los derechos reservados

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Expansión

PUBLICACIÓN: Expansión
PAÍS: ESP
TIPO: Print
AVE: €7620.90
AUDIENCIA: 113000
AUTOR: E. del Pozo.
PÁGINA: 1,16
SUPERFICIE: 38.00 %

> 4 de noviembre de 2026 a las 0:00



Mutua entra en los seguros para coches autónomos

PRUEBAS/ La compañía da cobertura a 20 vehículos integrados en el primer piloto de Uber y WeRide en Madrid.

E. del Pozo. Madrid

Mutua Madrileña asegura los 20 vehículos autónomos que forman parte del primer piloto de coches autónomos que Uber y WeRide han puesto en marcha en España en colaboración con la Comunidad de Madrid. Los vehículos comenzaron a circular en pruebas por la capital en octubre, inicialmente con la supervisión de un operador de seguridad a bordo.

Uber ha puesto en marcha en Madrid 20 vehículos de la china WeRide –furgonetas modelo GXR– que circulan desde octubre por los barrios de Hortaleza y Arturo Soria con el objetivo de recopilar datos con sus sensores y cámaras y con un operador de seguridad a bordo. Estas serán las zonas por las que los vehículos de Uber funcionen inicialmente.

El plan estratégico de Mutua pone el acento en el sector de la movilidad, en el que tiene un ámbito natural de actuación, al estar especializada en el seguro de automóviles.

Con su participación en el piloto de Uber y WeRide, Mutua afirma que da "un paso más en esta estrategia para obtener experiencia directa sobre uno de los cambios que marcarán la evolución del seguro de autos: cómo proteger a las víctimas, cómo repartir las responsabilidades entre los distintos actores y cómo asegurar los vehículos a medida que la conducción autónoma vaya ganando peso en España".



Luis Camacho

Ignacio Garralda, presidente de Mutua Madrileña.

Modelos

"El principal valor de este piloto es que nos permitirá obtener experiencia real para entender mejor cómo evoluciona el riesgo y qué modelos de aseguramiento serán los más adecuados para la movilidad autónoma", señala Jesús del Río, subdirector general del Negocio Asegurador de Mutua Madrileña.

La conducción autónoma obligará al seguro de automóviles a evolucionar a medida que aumente el nivel de automatización, señalan en la aseguradora. Mientras siga existiendo responsabilidad del conductor, las coberturas tradicionales convivirán con nuevos riesgos vinculados al software, la conectividad, los sistemas de conducción y otros componentes tecnológicos

La compañía tendrá experiencia directa de los cambios que afronta el seguro de vehículos

En los robotaxis y las flotas autónomas también cambiará el reparto de responsabilidades. El propietario o el operador de la flota tenderá a ser el asegurado, mientras que el fabricante, el proveedor del sistema de conducción o la plataforma podrán asumir responsabilidades en función del origen del siniestro.

"El seguro de autos no desaparece con la conducción autónoma. Evoluciona, cambia quién es el asegurado y amplía los riesgos que deben cubrirse, pero seguirá actuando como primera capa de protección e indemnización", añade Jesús del Río.

Uno de los principales retos será disponer de datos suficientes para valorar estos nuevos riesgos. Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS) ya están contribuyendo a reducir la frecuencia de los accidentes, apuntan en la compañía, aunque el mayor coste de sensores y componentes electrónicos y los tiempos de reparación pueden encarecer los siniestros.

El coche autónomo aflora riesgos a cubrir por el seguro, con componentes tecnológicos

Mutua lidera el ránking de primas del seguro de automóviles, con unos ingresos por primas en 2025 de 2.660 millones, un 13,6% más que el año anterior impulsado por la captación de pólizas y permitió al grupo elevar su cuota de mercado hasta el 18,6%.

El grupo cuenta con Centauro, especializada en el alquiler de vehículos; Voltio, su servicio de 100% eléctrico; las plataformas digitales El-Parking e Imbric; los centros de mantenimiento del automóvil Aurgi y Motortown; y Reynasa, especializada en piezas y recambios.

Onclusive

Todos los derechos reservados

https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/