



Premios Impulso 2026 en Zaragoza: Levox, Medusa, Emotia Labs y Enganches Aragón lideran la movilidad sostenible

Un sol tenue iluminaba el Mobility City de Zaragoza cuando los primeros asistentes entraron con sus credenciales en mano. En el escenario, una pantalla mostraba en tiempo real el consumo energético de tres prototipos eléctricos estacionados fuera: 0,0 g CO₂/km . Esa cifra, repetida por cinco ponentes distintos durante la VI Gala de la Movilidad y la Automoción, no era un dato técnico cualquiera: era la promesa tangible de un cambio que ya está en marcha.

Cuatro empresas españolas redefinen el futuro de la movilidad

Los Premios Impulso a la Innovación en Movilidad Sostenible 2026 no premiaron ideas abstractas. Reconocieron proyectos operativos, con clientes reales y impacto medible. Levox , startup zaragozana fundada en 2023, ganó el Premio Mobility City al Mejor Proyecto de Innovación de una start-up española por su plataforma de gestión inteligente de flotas ligeras eléctricas, ya desplegada en 12 municipios de Aragón. Su sistema reduce un 37 % el tiempo de recarga improductiva , según datos auditados por la Universidad de Zaragoza.

Medusa recibió el galardón por su sistema de interconexión multimodal en entornos rurales: una app que sincroniza microbuses eléctricos, bicicletas compartidas y puntos de carga en zonas con menos de 5.000 habitantes. Ya opera en 8 comarcas de Teruel y Huesca, con una tasa de uso del 64 % entre usuarios mayores de 65 años

Emotia Labs , con sede en Huesca, fue reconocida por su tecnología de conducción autónoma adaptada a personas con discapacidad motriz. Su prototipo, validado por la Fundación ONCE, permite controlar el vehículo mediante gestos faciales y respiratorios. Y Enganches Aragón , empresa familiar de Calatayud con 42 años de historia, obtuvo el premio por su línea de enganches modulares para vehículos eléctricos pesados, compatibles con más del 92 % de los camiones 100 % eléctricos homologados en la UE

El Ayuntamiento de Zaragoza recibe un reconocimiento institucional clave

El Ayuntamiento de Zaragoza no compitió como candidato, pero sí recibió el Reconocimiento Especial a la Iniciativa Social en Movilidad . El galardón se vincula directamente con su designación como Capital Europea de la Accesibilidad 2025 , tras aprobar una nueva ordenanza municipal que obliga a integrar criterios de movilidad inclusiva en todas las licitaciones de transporte público y obra civil. Desde enero de 2026, el 100 % de los nuevos autobuses urbanos incorporan rampas automáticas, sensores táctiles y sistemas de audio multilingüe —una exigencia que ha elevado la inversión anual en accesibilidad un 28 % respecto a 2024

Antecedentes: De la crisis del diésel a la apuesta estratégica aragonesa

La gala no surgió en el vacío. En 2019, Aragón registró la segunda tasa más alta de renovación de flota comercial en España, impulsada por incentivos regionales para vehículos eléctricos. En 2022, el Gobierno de Aragón aprobó el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible 2030, con una inversión



prevista de 327 millones de euros . Hoy, la región cuenta con 1.842 puntos de recarga pública , el 41 % de ellos ubicados fuera de las capitales de provincia.

La innovación ya está en las calles, no solo en los laboratorios

Lo que distinguió a los galardonados fue su capacidad de trasladar la investigación al terreno. Levox, por ejemplo, no vende software: ofrece un servicio mensual con mantenimiento incluido y soporte técnico 24/7. Medusa no depende de subvenciones: su modelo de negocio se basa en tarifas por uso y acuerdos con ayuntamientos para gestionar sus propias flotas. Emotia Labs ya tiene pedidos firmados con tres administraciones locales, y Enganches Aragón exporta el 65 % de su producción a Francia, Italia y Portugal.

Marco normativo: Entre la Ley de Cambio Climático y el Reglamento de Homologación UE

Los proyectos premiados se alinean con el Real Decreto-Ley 17/2022 , que establece objetivos vinculantes de descarbonización del transporte. También cumplen con el Reglamento (UE) 2023/1352 , que exige certificación de interoperabilidad para infraestructuras de recarga. Además, todos han pasado la evaluación técnica del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) , requisito indispensable para acceder a fondos NextGenerationEU.

Los afectados no son solo conductores: son vecinos, trabajadores y municipios

Detrás de cada proyecto hay consecuencias tangibles. En Alcañiz, donde Medusa opera desde marzo, el número de desplazamientos diarios en transporte público ha subido un , especialmente entre jóvenes y personas mayores. En Zaragoza, los talleres asociados a Enganches Aragón han contratado a 37 técnicos especializados en instalación de sistemas de carga de alta potencia. Y en los centros de día gestionados por Emotia Labs, la autonomía personal de los usuarios ha mejorado un , según informes del Servicio Aragonés de Salud.

Claves del asunto

Los Premios Impulso 2026 reconocieron a Levox Medusa Emotia Labs y Enganches Aragón por soluciones reales, no conceptuales.

El Ayuntamiento de Zaragoza recibió un reconocimiento institucional por su ordenanza de accesibilidad, vinculada a su título de Capital Europea de la Accesibilidad 2025

Todos los galardonados cumplen con el Real Decreto-Ley 17/2022 , el Reglamento (UE) 2023/1352 y la certificación del IDAE

El impacto social se mide en +22 % de uso de transporte rural +37 empleos técnicos especializados y +44 % de autonomía personal en centros de día