

En colaboración con las firmas Imagry y UBSI

Unvi prueba su primer autobús eléctrico con conducción autónoma

Unvi, en colaboración con las empresas Imagry y UBSI, ha realizado las pruebas a su primer autobús urbano eléctrico eC22 con conducción autónoma antes de viajar a Alemania, donde se llevarán a cabo las siguientes fases previstas para su puesta a punto antes de entrar en servicio.

Por M.S. - Fotos: Unvi



La integración se completó en menos de tres meses.

La compañía gallega Unvi ha realizado en el Campus Universitario de Ourense una demostración de conducción semiautónoma de la primera unidad desarrollada en el marco de su colaboración con Imagry, empresa especializada en tecnología de conducción autónoma basada en Inteligencia Artificial, y la firma UBSI. El vehículo es un autobús urbano 100% eléctrico eC22 que ha pasado por distintas fases de ensayo antes de la demostración.

Las primeras pruebas se llevaron a cabo en las propias instalaciones de Unvi, donde se verificó satisfactoriamente el funcionamiento inicial de los diferentes sistemas. En una segunda fase, el vehículo se trasladó al Parque Tecnológico de Galicia, donde se realizaron nuevos ensayos que permitie-

ron continuar avanzando en su desarrollo y puesta a punto.

Como tercera etapa, las pruebas realizadas en Ourense se han llevado a cabo en un entorno controlado y antes de que el vehículo continúe hacia su destino en la localidad de Herford (Alemania), donde se desarrollarán las siguientes fases de programación, ajuste, validación, homologación y legalización previas a su futura entrada en servicio como parte del proyecto europeo Ultimo.

La tecnología incorporada permite al

► **El vehículo interpreta su entorno y toma decisiones de conducción a partir de la información obtenida**

vehículo interpretar su entorno y tomar decisiones de conducción a partir de la información obtenida mediante diferentes sistemas de percepción, entre ellos cámaras, radares, sensores de proximidad y la tecnología Lidar. El proyecto tiene como objetivo satisfacer la creciente demanda del mercado de soluciones de transporte público seguras, fiables y sostenibles. El director general de Unvi, Carlos Rivo, ha explicado que "nuestra colaboración con Imagry demuestra cómo este enfoque flexible también puede respaldar proyectos innovadores de movilidad autónoma. Si bien este primer proyecto implica una solución completa de autobús eléctrico, la oportunidad más amplia reside en adaptar la tecnología de Imagry a diferentes configuraciones de carrocería de Unvi". ■



Bizkaibus se prepara para el pago con tarjeta bancaria



Un autobús del servicio Bizkaibus./Foto: Diputación de Vizcaya

▲ El servicio Bizkaibus trabaja para permitir el pago del billete con tarjeta bancaria directamente en el autobús, según ha explicado la diputada vizcaína de Transportes, Movilidad y Turismo, Sonia Pérez Ezquerro, que ha subrayado que la revolución tecnológica mejorará notablemente la atención al usuario.

Además del pago con tarjeta bancaria, los técnicos preparan una serie de innovaciones y medidas que redundarán de forma positiva en la experiencia de viaje. Así, los responsables de Bizkaibus tienen previsto implantar un sistema de conteo que permitirá conocer la ocupación real de cada vehículo y los asientos reservados y espacios para personas con movilidad reducida que quedan libres en cada uno de ellos. Para Pérez Ezquerro, estos avances tecnológicos redundarán en la modernización y digitalización de la red de transporte público de Vizcaya.

Ruta TBS estrena nueva web para facilitar el acceso a la formación

▲ Ruta Transport Business School (Ruta TBS), la escuela de negocios especializada en transporte, ha reorganizado su ecosistema digital para que empresas, profesionales y futuros talentos para que encuentren la formación que necesitan de forma más rápida, intuitiva y adaptada a la realidad del sector.

Las necesidades cambian, la normativa evoluciona, aparecen nuevas tecnologías y las empresas necesitan formar a sus equipos sin perder tiempo navegando entre decenas de cursos, categorías o procesos poco claros y no adaptados a la industria. Con esa premisa nace la nueva web de Ruta Transport Business School.



La web muestra la reorganización de la experiencia de usuario./Foto: Ruta TBS

El Ayuntamiento de Toledo y Grupo Ruiz presentan la app Yurni



Presentación de la nueva aplicación./Foto: Grupo Ruiz

▲ El Ayuntamiento de Toledo y Grupo Ruiz han presentado Yurni, la nueva aplicación oficial del servicio de autobuses urbanos de la ciudad. La herramienta, que ya está disponible para todos los usuarios, facilita los desplazamientos en transporte público con una experiencia de uso más ágil e intuitiva. La app permite consultar líneas, paradas, horarios y tiempos de espera en tiempo real, planificar desplazamientos y recibir avisos sobre incidencias o cambios en el servicio desde el móvil.

La puesta en marcha llega tras unas pruebas en la que participaron alrededor de 150 usuarios del transporte urbano. Para garantizar que la aplicación respondiera a las necesidades de todos los ciudadanos, en los tests participaron personas vinculadas a la ONCE y otros colectivos con necesidades de accesibilidad, lo que permitió validar su uso con tecnologías de asistencia.



Monbus digitaliza la línea Barcelona-Igualada con una app

La app permite geolocalizar los autobuses. /Foto: Monbus



▲ Monbus ha lanzado una nueva aplicación móvil que está operativa para los usuarios del servicio Barcelona-Igualada, transformando la experiencia de viaje al convertir el teléfono inteligente en un punto de información dinámica. La principal novedad de la app es la gestión de la información en tiempo real.

Disponible para Android e iOS, la aplicación permite a los usuarios visualizar en un mapa interactivo la ubicación exacta del autobús en movimiento. Con esta integración de sistemas de geolocalización, el usuario sabe exactamente cuántos minutos faltan para que el vehículo llegue a su parada. Además, para minimizar el impacto de cualquier imprevisto, la app cuenta con una sección específica de avisos donde se pueden consultar las notificaciones sobre cambios de horario, desvíos o incidencias.

Alsa pone en marcha el primer autobús autónomo y a demanda de España

▲ La empresa de movilidad Alsa ha comenzado a operar en el interior de Mercamadrid el primer autobús autónomo y a demanda que va a circular de forma regular con viajeros en España, mediante una línea circular que recorre el recinto ofreciendo una innovadora solución de movilidad para sus empleados y visitantes. El vehículo está fabricado por la marca Otokar. Los usuarios pueden solicitar el servicio en las horas de menor actividad desde sus propios dispositivos móviles, a través de una app diseñada específicamente. El autobús circula en nivel 4+ de conducción autónoma con un operador a bordo. En los próximos meses se avanzará en el control y operación remota del vehículo desde un puesto de control situado fuera del recinto en la ciudad de Madrid.



El vehículo está fabricado por Otokar. /Foto: Alsa

Logroño presenta un nuevo portal web de transporte urbano



Presentación del nuevo portal web. /

Foto: Ayuntamiento de Logroño

▲ El Ayuntamiento de Logroño ha habilitado un nuevo portal web de transporte urbano, situado en la dirección <https://transporteurbano.logrono.es>, que "permitirá a toda la ciudadanía y visitantes acceder de forma sencilla a toda la información necesaria para planificar sus desplazamientos en autobús urbano, así como la recarga telemática de sus tarjetas de transporte".

El concejal de Movilidad, Ángel Andrés, ha subrayado que, en los últimos meses "estamos incorporando importantes mejoras en el transporte público de Logroño, como la instalación de pantallas informativas, la instalación de nuevos sistemas de equipamiento embarcado o la introducción del pago del billete con tarjeta de crédito y dispositivos móviles".



Avanza lanza un espacio de datos para predecir la movilidad urbana

▲ La compañía Avanza ha presentado E-DMUS, el Espacio de Datos de Movilidad Urbana Sostenible, un innovador proyecto que busca transformar la movilidad en las ciudades donde opera, mediante el uso inteligente de los datos, la colaboración entre actores del ecosistema urbano y la incorporación de tecnologías avanzadas como la Inteligencia Artificial. E-DMUS nace como una plataforma centralizada de compartición y explotación de datos orientada a impulsar una movilidad urbana más eficiente, sostenible y conectada. A través de la gestión inteligente de la información, el proyecto permitirá desarrollar soluciones adaptadas a las necesidades reales de la ciudadanía, las administraciones públicas y los operadores de transporte.



Avanza ha presentado la plataforma E-DMUS./Foto Avanza

La alcaldesa García-Pelayo, junto al representante de Alestis Consulting./Foto: Ayuntamiento de Jerez



Jerez presenta un nuevo Sistema de Ayuda a la Explotación

▲ La alcaldesa de Jerez de la Frontera (Cádiz), María José García-Pelayo, ha presentado un nuevo Sistema de Ayuda a la Explotación, SAE, que permitirá la geolocalización de la flota de autobuses urbanos así como la incorporación de un nuevo sistema de billeteaje con el pago con tarjeta y la renovación de los abonos de transporte en el propio vehículo. El acto de la firma del contrato se ha celebrado en las cocheras de Comujesa, en el que García-Pelayo ha estado acompañada de los primeros autobuses urbanos del segundo lote de 25 unidades, recién llegados. "Aquí podéis ver tres de los 25 nuevos autobuses que se incorporarán a la flota a lo largo de 2026 y antes que acabe el año estarán los 22 vehículos nuevos restantes, habiendo cumplido el compromiso de renovar el 100% de la flota".

Inetum impulsa la sobriedad digital y la IA responsable

▲ La firma Inetum sitúa la IA responsable y la sobriedad digital en el centro de su estrategia de sostenibilidad, junto a avances relevantes en eficiencia energética, economía circular e integración de criterios ESG en la gestión corporativa. Así lo explica en su Memoria de Sostenibilidad 2025, año en el que ha reforzado su apuesta por una transformación tecnológica más sostenible, responsable y centrada en las personas.

El informe refleja cómo Inetum ha reducido un 56,9% su consumo eléctrico entre 2021 y 2025 (de 4,7 millones de kWh a poco más de dos millones de kWh) gracias a medidas de eficiencia, optimización de instalaciones y al uso de Synergica, su plataforma propia de monitorización y optimización energética en tiempo real.



Inetum ha reducido un 56,9% su consumo eléctrico entre 2021 y 2025./Foto: Inetum



Aucorsa prueba el pago con tarjeta bancaria



Una vez finalizada la fase de validación, la iniciativa se extenderá a toda la flota./Foto: Aucorsa

▲ La compañía cordobesa Aucorsa ha comenzado las pruebas piloto del nuevo sistema de pago con tarjeta bancaria a bordo de los autobuses urbanos, una iniciativa que supone un nuevo avance en el proceso de modernización tecnológica que la empresa está desarrollando en el marco de la implantación del nuevo Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y Ticketing.

Esta nueva funcionalidad permite a los viajeros adquirir el billete sencillo y el billete especial directamente en el autobús utilizando tarjetas bancarias sin contacto, así como dispositivos móviles o relojes inteligentes compatibles con tecnología NFC. La fase piloto se desarrolla inicialmente en los vehículos asignados a la Línea 3 y al Servicio Especial Aeropuerto, donde se evalúa el funcionamiento del sistema en condiciones reales de explotación.

FlixBus se integra con ChatGPT para facilitar la planificación de viajes

▲ La compañía FlixBus ha anunciado su integración con ChatGPT, con el objetivo de mejorar la experiencia de planificación de viajes en autobús y tren para millones de pasajeros en todo el mundo, que recurren cada vez más a herramientas de Inteligencia Artificial para informarse y organizar sus desplazamientos. La integración permite a los usuarios buscar rutas, comparar opciones de viaje y acceder de forma sencilla a las conexiones de FlixBus y FlixBus. La experiencia combina la Inteligencia Artificial conversacional con la red de transporte y la plataforma de reservas de la compañía en tiempo real, haciendo que la planificación de viajes sea más rápida e intuitiva. Con ello, la app de FlixBus en ChatGPT ya puede utilizarse directamente desde la plataforma de IA.

FlixBus conecta a los viajeros con más de 8.000 destinos en 45 países./ Foto: FlixBus



Emtusa de Huelva estrena una app para viajar en autobús



La app permite validar el título mediante tecnología NFC./Foto: Ayuntamiento de Huelva

▲ La empresa Emtusa de Huelva ha puesto en funcionamiento una nueva aplicación móvil sobre los autobuses urbanos, que supone un avance en la digitalización del servicio y que permite a los usuarios llevar sus títulos de viaje directamente en el teléfono móvil, prescindiendo de la tarjeta física y facilitando una experiencia más cómoda, rápida y segura. Disponible inicialmente para dispositivos Android y próximamente para iOS, la nueva app incorpora como principal novedad un Monedero Virtual que permite viajar, recargar títulos personalizados y compartir saldo entre cuentas vinculadas, facilitando su uso por parte de familias, asociaciones o colectivos que gestionan de manera conjunta sus desplazamientos.