



La factura del frío: el Summit pone cifras al coste de transportar refrigerado por Europa



El transporte frigorífico afronta una presión creciente por el coste de la energía, el combustible y la regulación. El III Summit del Frío reunirá a Disfrimur, DHL Supply Chain, AICE y Webfleet para analizar qué partidas pesan más y cómo optimizar la operativa. Añadir CadenaDeSuministro.es como fuente preferida de Google de forma gratuita.

Transportar un producto refrigerado por Europa implica mucho más que sumar kilómetros y combustible. Mantener la temperatura, gestionar rutas y tiempos, asegurar la trazabilidad y responder a las exigencias de clientes y administraciones conforman una estructura de costes cada vez más compleja para las empresas.

Sobre esta realidad girará la segunda mesa de debate del III Summit del Frío en Logística y Transporte , que Cadena de Suministro celebra el próximo 5 de octubre en Madrid, en la víspera de Fruit Attraction.

Bajo el título “La factura del frío: cuánto cuesta transportar productos refrigerados por Europa” , la mesa pondrá el foco en los diferentes factores que están condicionando la competitividad del transporte frigorífico internacional y, especialmente, en las palancas disponibles para contener unos costes sometidos a una presión creciente.

Cuatro perspectivas sobre una misma factura

El debate estará coordinado por Víctor Esteban , secretario general de Fundación Corell, y contará con Juan Jesús Sánchez , director general de Grupo Disfrimur; Rafael Muñoz , director de Transporte de DHL Supply Chain; Inés Cardenal Gortázar , directora de Comunicación y Legal de AICE, y Santiago Blanco , Sales Manager de Webfleet Solutions.

Disfrimur y DHL Supply Chain aportarán la visión del transporte y la gestión de las cadenas logísticas a temperatura controlada.



La composición de la mesa permitirá analizar la factura del transporte frigorífico desde cuatro perspectivas complementarias : la del transportista que debe operar las rutas, la del operador que gestiona cadenas logísticas complejas, la de la energía y los combustibles y la de la tecnología aplicada a la gestión de flotas.

Uno de los ejes será precisamente la energía que mueve el transporte . El coste del combustible continúa teniendo un peso determinante en la cuenta de resultados, mientras las empresas afrontan simultáneamente nuevas exigencias regulatorias y buscan alternativas que permitan reducir consumos y emisiones sin comprometer la capacidad operativa.

Energía, fiscalidad, tecnología y eficiencia operativa marcarán un debate coordinado por Fundación Corell.

A ello se suma una fiscalidad cada vez más presente en el transporte internacional , con diferentes figuras y costes asociados a la circulación por Europa que terminan incorporándose al precio final de cada expedición.

Tecnología y gestión para contener los costes

Pero no toda la factura depende de factores externos. La gestión de las rutas, los kilómetros en vacío, los tiempos de conducción, el consumo, la planificación de cargas y la información disponible en tiempo real ofrecen margen para ganar eficiencia desde la propia operación

La digitalización y la conectividad de vehículos y flotas se convierten así en herramientas para intentar contener costes, mientras que la gestión centralizada del transporte permite anticipar incidencias y coordinar operaciones cada vez más complejas.

El III Summit del Frío se celebrará el 5 de octubre en Madrid, en la víspera de Fruit Attraction.

En el caso de la temperatura controlada, además, cada decisión logística tiene una exigencia adicional : preservar las condiciones del producto durante todo el recorrido y cumplir unos plazos especialmente sensibles en sectores como el hortofrutícola y alimentario.

El debate del Summit buscará poner todas estas variables sobre la mesa para responder a una cuestión aparentemente sencilla pero cada vez más difícil de contestar: ¿cuánto cuesta realmente transportar productos refrigerados por Europa y dónde existe margen para reducir esa factura?

El III Summit del Frío en Logística y Transporte reunirá el 5 de octubre en el Hotel [Ilunion Pío XII](#) de Madrid a transportistas, operadores, cargadores, puertos, Mercas, administraciones y otros profesionales vinculados a las cadenas de suministro a temperatura controlada.

Las inscripciones para asistir al III Summit del Frío continúan abiertas.

Consulta el programa completo, conoce a los participantes y reserva tu plaza en la web del evento