



Bakio urbaniza con aceras más amplias y nuevo parking la zona del campo de fútbol

El Ayuntamiento costero invertirá 550.000 euros en la primera fase del plan para mejorar la accesibilidad en el área de Zubiaurrealde

IRATXE ASTUI

Bakio

El Ayuntamiento de Bakio (EH Bildu) ha aprobado la primera fase del proyecto que supondrá la transformación de la zona de Zubiaurrealde en la que se concentran los equipamientos deportivos del campo de fútbol de Arestui, el polideportivo y el probadero municipal. La actuación, que supondrá un coste de algo más de 550.000 euros saldrá a licitación el mes que viene y contará con un plazo de ejecución de unas 15 semanas.

La primera fase del plan de urbanización afectará al tramo comprendido entre los números 42 y 43 del vial, próximos al campo de fútbol. Ese ámbito cuenta en la actualidad con una calzada de unos 110 metros de largo y 7,5 metros de ancho, distribuida en dos carriles, además de un aparcamiento en batería de 24 plazas junto al río Estepona. «Es una carretera que se encuentra muy deteriorada y presenta serios problemas de accesibilidad, con aceras discontinuas y en muy mal estado», reconoció la alcaldesa de Bakio, Amets Jauregizar.

Uno de los principales cambios que supondrá la obra, precisamente, consistirá en reforzar el espacio destinado a los peatones. En ese sentido, el plan contempla la creación de dos itinerarios para los viandantes junto al río y el campo de fútbol, además de «nuevas aceras, más espacio-



Infografía que muestra la futura urbanización de la zona de Zubiaurrealde de Bakio con todas sus fases concluidas. B.U.

sas, de más de dos metros de ancho», detallaron fuentes municipales.

Asimismo, en el entorno más próximo del terreno de juego de Arestui se habilitará una meseta peatonal elevada, «que obligará a los vehículos a reducir su velocidad ya que en ocasiones, y al tratarse de prácticamente una recta, aceleran con el riesgo de atropellamientos».

Con el fin de reforzar la seguridad en la zona se instalarán también elementos de protección para salvar los desniveles existentes y se acondicionarán pasos peatonales elevados «con baldosas direccionales y podotáctiles para facilitar el tránsito de

personas con discapacidad visual». Las aceras serán «antideslizantes y sin resaltos».

24 plazas

El proyecto de urbanización de Zubiaurrealde mantendrá su zona de aparcamiento, aunque será trasladada

La actuación se enmarca dentro de otra más amplia para la urbanización de Zubiaurrealde, compuesta por cuatro fases

do justo a su lado opuesto, «para alejarlo del río», explicaron desde el Consistorio de la localidad turística.

El actual estacionamiento ordenado en batería frente al Estepona dispone de 24 plazas y la intervención contempla mantener el mismo número de aparcamientos, dispuesto en el mismo orden, «pero entre el campo de fútbol y el vial».

La obra se enmarca dentro de una actuación más amplia para la urbanización de Zubiaurrealde, compuesta por cuatro fases en total. «Esta intervención constituirá la base para las siguientes», avanzaron las mismas fuentes.