

SUMARIOS

La Xunta mejorará
62 paradas de autobús
en las rutas hacia
la capital gallega

PÁGINA 22

Movilidad sostenible

La Xunta mejorará 62 paradas de autobús en las rutas hacia Santiago

Las actuaciones se llevarán a cabo en diez concellos: Boiro, Carnota, Dodro, Muros, Noia, Outes, O Porto do Son, Rianxo, Ribeira y A Pobra do Caramiñal

Suso Souto

S.L.C.

Santiago

Facilitar que desplazarse en autobús hacia Santiago sea una alternativa más cómoda y accesible al coche particular. Con ese objetivo, la Administración autonómica actuará en 62 paradas situadas en las principales carreteras autonómicas que canalizan los desplazamientos desde la zona suroeste de la provincia hacia la capital gallega. La intervención supondrá algo más de 1,1 millones de euros y llegará a diez municipios.

Las obras afectarán a paradas de Boiro, Carnota, Dodro, Muros, Noia, Outes, Porto do Son, Rianxo, Ribeira y A Pobra do Caramiñal, distribuidas a lo largo de las carreteras AC-305, AC-550 y AC-543. Son vías que sirven de conexión entre estas localidades y Santiago y en las que la actuación busca mejorar no solo el lugar en el que espera el viajero, sino también la forma de llegar hasta él y de subir y bajar del autobús.

Así, el proyecto contempla acondicionar los apartaderos y las zonas de entrada y salida de los autocares, pero también los recorridos peatonales alrededor de las paradas. Allí donde no haya aceras se crearán itinerarios accesibles, con anchura suficiente y pavi-



Parada de autobús en Ribeira.

mentos adaptados para facilitar los desplazamientos de las personas con discapacidad visual.

Marquesinas diferentes según el lugar

También se colocarán nuevas marquesinas, de características diferentes según se encuentren en entornos urbanos o rurales, y se mejorará la señalización tanto horizontal como vertical. Las intervenciones incluirán además actuaciones de drenaje, canalizaciones para servicios, muros de pie-

dra y barandillas metálicas cuando sean necesarias.

El Consello da Xunta dio cuenta este lunes de la licitación del contrato, que ya ha sido publicada en la Plataforma de Contratos Públicos de Galicia. Una vez adjudicadas, las obras tendrán un plazo de ejecución previsto de 18 meses.

En total, más de 1.000 paradas

La actuación está cofinanciada con fondos europeos Feder 2021-2027 y se integra en un programa más amplio de mejora de las paradas

situadas en carreteras de titularidad autonómica. El plan prevé intervenir en alrededor de 1.100 paradas de toda Galicia, con una inversión global de 35,5 millones de euros.

Con estas mejoras, la Xunta pretende hacer más atractivo el transporte colectivo para los desplazamientos de corta y media distancia y reducir el uso del vehículo particular, especialmente en los trayectos que tienen como origen o destino las ciudades con mayor concentración de población. ■