



## Autorizada una planta de reciclaje de baterías LFP en Boecillo

[Ilunion](#) ha recibido la autorización ambiental para su planta proyectada en Boecillo, diseñada para tratar hasta 3.900 toneladas anuales de baterías LFP mediante una línea hidrometalúrgica que procesará parte de las 1.500 toneladas de black mass generadas. La planta de reciclaje de baterías de litio ferrofosfato proyectada por [Ilunion Batteries](#), empresa dedicada al reciclaje y a la gestión de baterías de litio, en el Parque Tecnológico de Boecillo (Valladolid), ha recibido la autorización ambiental de la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio.

La instalación se dedicará al tratamiento de baterías LFP (fosfato de hierro y litio) mediante procesos de desmontaje, separación mecánica y recuperación hidrometalúrgica de materiales. La planta operará en régimen continuo, con actividad las 24 horas del día.

El proyecto contempla una capacidad máxima de gestión de 3.900 toneladas anuales de baterías completas, de las que se obtendrán unas 1.500 toneladas de black mass. De este volumen, 500 toneladas se procesarán en la propia planta y las 1.000 restantes se enviarán a gestores autorizados.

El proceso productivo se estructura en tres fases: desmontaje manual de módulos y celdas descargadas, desensamblado mecánico para la separación de materiales como aluminio, cobre, hierro y grafito, y tratamiento hidrometalúrgico orientado a la obtención de compuestos recuperables como carbonato de litio y fosfato de hierro.

La instalación ocupará una superficie total de 26.432 metros cuadrados dentro del Parque Tecnológico de Boecillo. El diseño distribuye 13.992 metros cuadrados en zonas ajardinadas, 4.801 metros cuadrados en viales y accesos y 7.638 metros cuadrados en edificaciones industriales.

El complejo contará con dos naves principales: una nave de almacenamiento de 380 metros cuadrados con capacidad para 75 toneladas de baterías LFP y una nave de procesado de 6.410 metros cuadrados. Esta última integra 1.533 metros cuadrados destinados al desensamblado, 615 metros cuadrados para el almacén de black mass y 2.862 metros cuadrados para la línea hidrometalúrgica, además de oficinas, laboratorio y áreas auxiliares.

Ilunion señaló que el proceso integral de gestión finalista para las baterías LFP no se limita a extraer la "black mass", sino que la procesa mediante hidrometalurgia hasta separar sus componentes para poder reintroducirlos de nuevo en el circuito productivo.

El presupuesto de ejecución material de las instalaciones ascendería a 15,5 millones, según consta en la documentación del expediente recién sometido a información pública.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: [editors@pv-magazine.com](mailto:editors@pv-magazine.com)