



## Accessibilitat

# La Ruta del Cister s'apropa a les persones cegues amb itineraris accessibles via 'app'

L'aplicació Blind Explorer ha incorporat traçats al voltant dels tres monestirs cistercencs, amb indicacions auditives

**MONTSE PLANA**  
VIMBODÍ I POBLET

Els entorns dels monestirs de Poblet, Santes Creus i Vallbona ja són accessibles per a persones cegues o amb discapacitat visual. A través de l'aplicació mòbil gratuïta Blind Explorer, els usuaris poden seguir les indicacions orientatives, així com descripcions de les zones per on passen. Es tracta d'una aposta dels consells comarcals de la Conca de Barberà, l'Alt Camp i l'Urgell per tal d'obrir la Ruta del Cister a nous públics.

Maite Fusté, tècnica de turisme del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, explica que el projecte sorgeix dels fons europeus Next Generation. Una de les línies de treball és la inclusivitat, facilitar que tothom pugui gaudir del territori de forma segura i autònoma. És aquí on s'emmarca el recent impuls de la bicicleta elèctrica, amb la creació d'una xarxa d'àrees de descans cicloturista per a bicicletes elèctriques i, ara, l'accessibilitat a persones amb diversitat funcional visual.

El GR 175 no compleix les condicions d'accessibilitat, per la

qual cosa, els consells comarcals de l'Alt Camp, la Conca de Barberà i l'Urgell han apostat per introduir a l'app tres itineraris que transcorren al voltant dels tres monestirs, tot aprofitant uns traçats familiars, excepte el monestir de Poblet, «que no encaixava», apunta Fusté. En aquest cas, s'ha apostat per un itinerari que arriba fins al castell de Milmanda. La ruta parteix igualment des de la plaça del monestir, creua la Porta Daurada, la de Prades i segueix el vial per a vianants que transcorre en paral·lel a la carretera T-700, de l'Espluga, fins a endinsar-se per zona forestal i arribar al castell de Milmanda.

Pel que fa a l'itinerari de Santes Creus, arrenca des del mateix monestir, creua el nucli, segueix un tram de la carretera TP-2002 direcció Vila-rodonada i, després de 300 metres, l'itinerari continua per camins rurals i s'endinsa per la ruta de la Capona, de l'art de la pedra seca.

El tercer itinerari parteix des del monestir de Vallbona, segueix pel carrer Prat de la Riba, carrer Sant Bernat i agafa camins direcció la Quadra del Mas Déu, inclou



Ruta pels voltants del monestir de Poblet. FOTO: LA RUTA DEL CISTER/CEDIDA

sa a l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya.

Blind Explorer dona totes les indicacions perquè l'usuari pugui seguir el camí. L'app utilitza tecnologia de sons 3D i navegació per satèl·lit, la qual cosa permet que els usuaris segueixin l'itinerari fins i tot en zones sense cobertura mòbil.

Des de l'ONCE, s'aplaudeixen iniciatives com aquesta, que ti-

nen en compte l'accessibilitat, la inclusió i el disseny universal, ja que «donen igualtat d'oportunitats a les persones cegues o amb discapacitat visual de gaudir de la cultura i la natura», es recalca des de l'organització. Alhora, s'afegeix que «el braille, la senyalització, el paviment podotàctil, els encaminaments, les marques al terra per marcar les zones de risc, les aplicacions ben

fetes... són elements que ajuden a ser una bona guia. L'objectiu és aconseguir un espai públic saludable, amb més verd, més just i segur, que afavoreixi una mobilitat autònoma de tothom».

De fet, la Fundació ONCE ha participat en l'elaboració d'algunes de les rutes que formen part de l'app Blind Explorer. Actualment, l'aplicació compta amb més de 320 rutes en 40 províncies de 17 comunitats autònomes. En el cas concret de Catalunya, l'app compta amb prop d'una quinzena de rutes i les úniques de la província de Tarragona són les de la Ruta del Cister. A nivell català, hi ha itineraris per la Vall d'Aran o la via verda Tren Petit de Palamós a Palafrugell, entre d'altres, i a nivell espanyol, destaca el Camí de Santiago.

**Impuls del cicloturisme elèctric**  
La incorporació d'itineraris entorn a la Ruta del Cister a l'app Blind Explorer es produeix poques setmanes després d'inaugurar quatre àrees de descans cicloturista, amb estacions de recàrrega per a bicis elèctriques, tot amb el mateix objectiu d'obrir la ruta a nous públics.