



Infraestructuras catalanas

El Vallès se prepara para ser la puerta de mercancías europeas en tren

Adif culmina la primera fase de las obras en La Llagosta, nodo del corredor mediterráneo

CLÀUDIA MAS
Barcelona

El centro logístico de La Llagosta (Vallès Oriental) encara la recta final de su transformación. La infraestructura estratégica, que abrirá sus puertas en enero de 2026, aspira a convertirse en uno de los grandes hubs ferroviarios de mercancías del sur de Europa. Será gestionada por la empresa ferroviaria suiza Hupac y la española TPNova. Con más de 100 millones de euros movilizados, financiados por los fondos NextGeneration, se trata de

una de las mayores inversiones actuales en Catalunya en materia de transporte ferroviario de mercancías, de las cuales Adif está ultimando las obras de la primera fase. Y mientras no concluyan las obras de ampliación de la estación de mercancías del Port de Barcelona, La Llagosta será la mayor terminal ferroviaria de mercancías de Catalunya en capacidad y equipamiento.

A solo 15 kilómetros de Barcelona, La Llagosta está llamada a ser una pieza fundamental del Corredor Mediterráneo. Su conexión en ancho mixto (convencional e internacional) con la red ferroviaria per-



Viaducto del centro logístico de La Llagosta.

mitirá enlazar directamente con el Port de Barcelona, el Nudo de Cas-tellbisbal y, a través de la futura conexión con la línea de Alta Velocidad, con la frontera francesa. El nuevo complejo se diseñará como una plataforma interoperable, capaz de mover 130.000 Unidades de

Transporte Intermodal (UTIs) al año y recibir más de 2.600 trenes anuales. Las instalaciones estarán preparadas para trenes de más de 740 metros de longitud. La infraestructura contará con cinco vías técnicas electrificadas, cuatro vías logísticas para carga y descarga de

contenedores, una vía adicional para vehículos, dos vías mango de maniobras y una losa operativa de 12 hectáreas. También se instalaron nuevos enclavamientos electrónicos, el sistema ASFA digital y conexiones con el Control de Tráfico Centralizado de Barcelona y el CRC de la Alta Velocidad. Además, desde Adif reiteran que La Llagosta dispone de un acceso inmediato a las autopistas AP-2 y AP-7 y a las carreteras C-33 y C-58, algo que su papel como punto neurálgico entre centros de producción, consumo, plataformas logísticas y el Port de Barcelona.

Segunda fase en marcha

Las principales infraestructuras técnicas ya están completadas, y los trabajos actuales se centran en las vías logísticas y la instalación de catenarias, explican desde Adif. También avanza la construcción del viaducto y las labores de urbanización. Una vez finalizada esta primera fase, las instalaciones se transferirán al operador adjudicatario, que iniciará la actividad comercial en enero de 2026. Mientras, Adif ha puesto en marcha la segunda fase, que conectará el complejo con la Línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera francesa. ■

El Periódico