



20 Junio, 2025

Ebro acuerda con Goodman una ampliación en la antigua fábrica de Nissan

La gestora australiana invertirá 123 millones en una nueva plataforma logística

GABRIEL TRINDADE
Barcelona

La automovilística Ebro firmó ayer un acuerdo con Goodman para ampliar su presencia en la antigua fábrica de Nissan en la Zona Franca de Barcelona. La operación supone que la compañía española aumentará su presencia en 57.000 metros cuadrados en las instalaciones del Barcelona City Hub. En paralelo, Goodman desveló su proyecto de plataforma logística en la misma zona, su mayor nave de doble piso en Europa. El acuerdo se formalizó en un acto que estuvo presidido por el presidente de la Generalitat, Salvador Illa, en el marco de Salón Internacional de la Logística (SIL), celebrado en Fira de Barcelona.

Ebro dispondrá de 319.000 metros cuadrados de superficie útil en sus instalaciones industriales una vez culminen los trabajos a finales de año. La compañía presidida por Rafael Ruiz y Chery, su socio industrial chino, tienen previsto invertir 100 millones de euros en la puesta en marcha de una segunda línea de producción con trabajos de montaje, soldadura y pintura.

La alianza establece que Ebro aportará el 60% del capital y Chery, el 40% restante. La inversión forma parte de los 400 millones de euros que se comprometieron a desplegar al presentar su plan de reindustrialización. El próximo paso será la renovación de la planta de pinturas, que pasará de usar tintes de base solvente a pinturas de base agua a partir del año que viene.

Actualmente, Ebro produce los modelos s700, s800, y recientemente ha incorporado el s400, cuya producción ha estado en fase de prueba este mes. "La compañía está siguiendo la línea de ventas que habíamos planeado", aseguró el presidente de Ebro, quien añadió que el



Pere Navarro, Ignacio García Cuenca (Goodman), Salvador Illa, y Rafael Ruiz (Ebro), ayer

número de concesionarios se ha duplicado hasta los 60.

Chery también empezará a producir a finales de año el modelo Omoda 5 y Jaecoo 5. Ebro Factory ensamblará este año 20.000 vehículos y el objetivo es

Ebro y Chery destinarán 100 millones a instalar una segunda línea de producción

alcanzar los 135.000 vehículos en el 2029.

Por su parte, Goodman presentó su nuevo proyecto logístico, que cuenta con una superficie útil de 125.000 metros cuadrados repartidos en una estructura de doble piso. "La escasez de suelo industrial y logístico nos ha llevado a buscar soluciones como trabajar en dos

pisos. De esta forma, se reduce el uso de suelo en un 30%", explicó el director general de la multinacional en España, Ignacio García Cuenca.

En total, la compañía invertirá 123 millones en la construcción,

La firma logística asegura que la nueva plataforma generará 3.000 empleos directos e indirectos

que estará finalizada dentro de 18 meses. Cuenca señaló que estas instalaciones pueden albergar desde empresas de logística de puerto a de última milla, y reconoció que Chery o Ebro podrían ser también buenos candidatos a ocupar el espacio. En total, las naves cuentan con ocho módulos, por lo que se podría arrendar a hasta ocho clientes.

Cuando este plenamente operativo, se crearán 3.000 puestos de trabajo directos e indirectos.

Tras la marcha de Nissan a finales del 2021, el mayor cierre industrial de la historia de Catalunya, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZF), que preside Pere Navarro y que es dueño de los terrenos, convocó un concurso para adjudicar las distintas parcelas a un operador inmologístico. Goodman resultó ganador y se convirtió en el gestor de los más de 400.000 metros cuadrados de suelo industrial y logístico de la zona. En su discurso institucional, Illa resaltó que la nueva vida de la planta de la Zona Franca es una muestra de "reconversión industrial exitosa" que se ha producido tras el cierre de la planta de Nissan. El presidente resaltó que este proyecto ha conseguido convencer a empresas de diferentes partes del mundo y que ha contado con un liderazgo público.●